



Decalvitat %	Langimi (m)	Gradient %	Vertical distances (m) între NSS proiectat și NSS existent	Top of rail - designed line (in curves on inner rail)	Subgrade level - designed line	Existing top of rail or existing terrain level	Kilometer position
557+800	800.000	143.369	147.800	147.800	147.800	147.800	5.181
557+800	825.000	143.298	147.800	147.800	147.800	147.800	5.252
557+800	850.000	143.171	147.800	147.800	147.800	147.800	5.379
557+800	875.000	143.113	147.800	147.800	147.800	147.800	5.431
557+800	900.000	143.065	147.800	147.800	147.800	147.800	5.485
557+800	925.000	143.011	147.800	147.800	147.800	147.800	5.539
557+800	950.000	142.951	147.800	147.800	147.800	147.800	5.599
557+800	975.000	142.871	147.800	147.800	147.800	147.800	5.679
557+800	1000.000	142.791	147.800	147.800	147.800	147.800	5.759
558+000	0.000	142.708	147.800	147.800	147.800	147.800	5.842
558+000	25.000	142.600	147.800	147.800	147.800	147.800	5.900
558+000	50.000	142.439	147.800	147.800	147.800	147.800	6.111
558+000	75.000	142.094	147.800	147.800	147.800	147.800	6.456
558+000	100.000	142.243	147.800	147.800	147.800	147.800	6.307
558+000	125.000	142.290	147.800	147.800	147.800	147.800	6.280
558+000	150.000	142.551	147.800	147.800	147.800	147.800	6.217
558+000	175.000	142.883	147.800	147.800	147.800	147.800	5.999
558+000	200.000	142.987	147.800	147.800	147.800	147.800	5.867
558+000	225.000	142.897	147.800	147.800	147.800	147.800	5.838
558+000	250.000	143.052	147.800	147.800	147.800	147.800	5.949
558+000	275.000	143.137	147.800	147.800	147.800	147.800	5.413
558+000	300.000	143.119	147.800	147.800	147.800	147.800	5.431
558+000	325.000	143.062	147.800	147.800	147.800	147.800	5.488
558+000	350.000	143.005	147.800	147.800	147.800	147.800	5.545
558+000	375.000	142.951	147.800	147.800	147.800	147.800	5.599
558+000	400.000	142.908	147.800	147.800	147.800	147.800	5.642
558+000	425.000	142.846	147.800	147.800	147.800	147.800	5.704
558+000	450.000	142.782	147.800	147.800	147.800	147.800	5.766
558+000	475.000	142.754	147.800	147.800	147.800	147.800	5.796
558+000	500.000	142.810	147.800	147.800	147.800	147.800	5.740
558+000	525.000	142.866	147.800	147.800	147.800	147.800	5.688
558+000	550.000	142.906	147.800	147.800	147.800	147.800	5.644
558+000	575.000	142.834	147.800	147.800	147.800	147.800	5.716
558+000	600.000	142.783	147.800	147.800	147.800	147.800	5.787
558+000	625.000	142.698	147.800	147.800	147.800	147.800	5.855
558+000	650.000	142.644	147.800	147.800	147.800	147.800	5.908
558+000	675.000	142.599	147.800	147.800	147.800	147.800	5.951
558+000	700.000	142.570	147.800	147.800	147.800	147.800	5.980
558+000	725.000	142.625	147.800	147.800	147.800	147.800	5.925
558+000	750.000	142.578	147.800	147.800	147.800	147.800	5.971
558+000	775.000	142.530	147.800	147.800	147.800	147.800	6.160
558+000	800.000	142.502	147.800	147.800	147.800	147.800	6.348

STATIA VARADIA - BARZAVA STATION

Consolidare teren de baza
Ground terrain consolidation
H = 4.00m

Nivelul Mursului (cu asigurare de 1%)
Murea Level(1%)

Nivel teren existent
Existing Terrain Level

NSS proiectat
Designed Top of rail

Nivel proiectat
Designed Subgrade Level

POET PROIECTAT
DESIGNER CULTVERT

C3
Km 558+101

141.810

140.0 m

138.0 m

140.0 m

STATIA BARZAVA - BARZAVA STATION

PROFIL longitudinal - Firul I
Longitudinal profile - Track I

Decalvitat %
Langimi (m)

Gradient %
Lengths (m)

Diferențe pe verticala (m) între NSS proiectat și NSS existent

Nivel superior sina - linie proiectata (in carabe pe firul interior)

Nivel platforma c.f. - linie proiectata

Nivel superior sina existenta sau nivel teren existent

Kilometraj

Curvature diagram
Curvature=1:1000 - 5/R

Superelevation diagram
M=1:1000 - 0.1 x h
linia din stanga
sina din dreapta

STATIA VARADIA - BARZAVA STATION

Consolidare teren de baza
Ground terrain consolidation
H = 4.00m

Nivelul Mursului (cu asigurare de 1%)
Murea Level(1%)

Nivel teren existent
Existing Terrain Level

NSS proiectat
Designed Top of rail

Nivel proiectat
Designed Subgrade Level

POET PROIECTAT
DESIGNER CULTVERT

C3
Km 558+101

141.810

140.0 m

138.0 m

140.0 m

STATIA BARZAVA - BARZAVA STATION

PROFIL longitudinal - Firul I
Longitudinal profile - Track I

Decalvitat %
Langimi (m)

Gradient %
Lengths (m)

Diferențe pe verticala (m) între NSS proiectat și NSS existent

Nivel superior sina - linie proiectata (in carabe pe firul interior)

Nivel platforma c.f. - linie proiectata

Nivel superior sina existenta sau nivel teren existent

Kilometraj

Curvature diagram
Curvature=1:1000 - 5/R

Superelevation diagram
M=1:1000 - 0.1 x h
linia din stanga
sina din dreapta

STATIA VARADIA - BARZAVA STATION

Consolidare teren de baza
Ground terrain consolidation
H = 4.00m

Nivelul Mursului (cu asigurare de 1%)
Murea Level(1%)

Nivel teren existent
Existing Terrain Level

NSS proiectat
Designed Top of rail

Nivel proiectat
Designed Subgrade Level

POET PROIECTAT
DESIGNER CULTVERT

C3
Km 558+101

141.810

140.0 m

138.0 m

140.0 m

STATIA BARZAVA - BARZAVA STATION

PROFIL longitudinal - Firul I
Longitudinal profile - Track I

Decalvitat %
Langimi (m)

Gradient %
Lengths (m)

Diferențe pe verticala (m) între NSS proiectat și NSS existent

Nivel superior sina - linie proiectata (in carabe pe firul interior)

Nivel platforma c.f. - linie proiectata

Nivel superior sina existenta sau nivel teren existent

Kilometraj

Curvature diagram
Curvature=1:1000 - 5/R

Superelevation diagram
M=1:1000 - 0.1 x h
linia din stanga
sina din dreapta

STATIA VARADIA - BARZAVA STATION

Consolidare teren de baza
Ground terrain consolidation
H = 4.00m

Nivelul Mursului (cu asigurare de 1%)
Murea Level(1%)

Nivel teren existent
Existing Terrain Level

NSS proiectat
Designed Top of rail

Nivel proiectat
Designed Subgrade Level

POET PROIECTAT
DESIGNER CULTVERT

C3
Km 558+101

141.810

140.0 m

138.0 m

140.0 m

STATIA BARZAVA - BARZAVA STATION

PROFIL longitudinal - Firul I
Longitudinal profile - Track I

Decalvitat %
Langimi (m)

Gradient %
Lengths (m)

Diferențe pe verticala (m) între NSS proiectat și NSS existent

Nivel superior sina - linie proiectata (in carabe pe firul interior)

Nivel platforma c.f. - linie proiectata

Nivel superior sina existenta sau nivel teren existent

Kilometraj

Curvature diagram
Curvature=1:1000 - 5/R

Superelevation diagram
M=1:1000 - 0.1 x h
linia din stanga
sina din dreapta

STATIA VARADIA - BARZAVA STATION

Consolidare teren de baza
Ground terrain consolidation
H = 4.00m

Nivelul Mursului (cu asigurare de 1%)
Murea Level(1%)

Nivel teren existent
Existing Terrain Level

NSS proiectat
Designed Top of rail

Nivel proiectat
Designed Subgrade Level

POET PROIECTAT
DESIGNER CULTVERT

C3
Km 558+101

141.810

140.0 m

138.0 m

140.0 m

STATIA BARZAVA - BARZAVA STATION

PROFIL longitudinal - Firul I
Longitudinal profile - Track I

Decalvitat %
Langimi (m)

Gradient %
Lengths (m)

Diferențe pe verticala (m) între NSS proiectat și NSS existent

Nivel superior sina - linie proiectata (in carabe pe firul interior)

Nivel platforma c.f. - linie proiectata

Nivel superior sina existenta sau nivel teren existent

Kilometraj

Curvature diagram
Curvature=1:1000 - 5/R

Superelevation diagram
M=1:1000 - 0.1 x h
linia din stanga
sina din dreapta

STATIA VARADIA - BARZAVA STATION

Consolidare teren de baza
Ground terrain consolidation
H = 4.00m

Nivelul Mursului (cu asigurare de 1%)
Murea Level(1%)

Nivel teren existent
Existing Terrain Level

NSS proiectat
Designed Top of rail

Nivel proiectat
Designed Subgrade Level

POET PROIECTAT
DESIGNER CULTVERT

C3
Km 558+101

141.810

140.0 m

138.0 m

140.0 m

STATIA BARZAVA - BARZAVA STATION

PROFIL longitudinal - Firul I
Longitudinal profile - Track I

Decalvitat %
Langimi (m)

Gradient %
Lengths (m)

Diferențe pe verticala (m) între NSS proiectat și NSS existent

Nivel superior sina - linie proiectata (in carabe pe firul interior)

Nivel platforma c.f. - linie proiectata

Nivel superior sina existenta sau nivel teren existent

Kilometraj

Curvature diagram
Curvature=1:1000 - 5/R

Superelevation diagram
M=1:1000 - 0.1 x h
linia din stanga
sina din dreapta

STATIA VARADIA - BARZAVA STATION

Consolidare teren de baza
Ground terrain consolidation
H = 4.00m

Nivelul Mursului (cu asigurare de 1%)
Murea Level(1%)

Nivel teren existent
Existing Terrain Level

NSS proiectat
Designed Top of rail

Nivel proiectat
Designed Subgrade Level

POET PROIECTAT
DESIGNER CULTVERT

C3
Km 558+101

141.810

140.0 m

138.0 m

140.0 m

STATIA BARZAVA - BARZAVA STATION

PROFIL longitudinal - Firul I
Longitudinal profile - Track I

Decalvitat %
Langimi (m)

Gradient %
Lengths (m)

Diferențe pe verticala (m) între NSS proiectat și NSS existent

Nivel superior sina - linie proiectata (in carabe pe firul interior)

Nivel platforma c.f. - linie proiectata

Nivel superior sina existenta sau nivel teren existent

Kilometraj

Curvature diagram
Curvature=1:1000 - 5/R

Superelevation diagram
M=1:1000 - 0.1 x h
linia din stanga
sina din dreapta

STATIA VARADIA - BARZAVA STATION

Consolidare teren de baza
Ground terrain consolidation
H = 4.00m

Nivelul Mursului (cu asigurare de 1%)
Murea Level(1%)

Nivel teren existent
Existing Terrain Level

NSS proiectat
Designed Top of rail</